



Participatieavond Made Noordwest 30 oktober 2024

# Wat gaan we vanavond doen?

Introductie

De locatie

Rol van de gemeente en Ruimtelijke Ordeningstraject door Pie Bauer

Hoe zijn we gekomen tot het conceptplan door Tijn Hekking van IMOSS

Hoe gaan we participeren

Einde circa 21.30 uur

# Goede buurt voor iedereen

Wij bouwen al meer dan 100 jaar. Nu werken wij in de gehele breedte van de bouwsector met een focus op betaalbare, unieke woningen in leefbare, duurzame buurten.

# Over VORM

1. Familiebedrijf sinds 1919
2. Eigenaar Daan van der Vorm sinds 2003 (splitsing bedrijf)
3. Full service bouwende ontwikkelaar en investeerder - verwerving tot onderhoud
4. Innovatief, Sociaal, Pioniers, Rotterdams
5. Kantoor Schiehaven Rotterdam sinds 2020

# Onze expertises



Gebiedsontwikkeling



Vastgoed-  
ontwikkeling & Bouw



Transformeren



Verduurzamen  
& Renoveren



Vastgoedonderhoud



Hart van Vrouwenakker Nieuwkoop



Thorbeckeplein Alphen a/d Rijn



Lof Erasmusveld  
Den Haag



Hofwijk  
Mijnsherenland



Root Eindhoven



het Park Hilversum



De Rietkraag Uithoorn



Essezoon Nieuwerkerk aan den IJssel



Defensie eiland Woerden



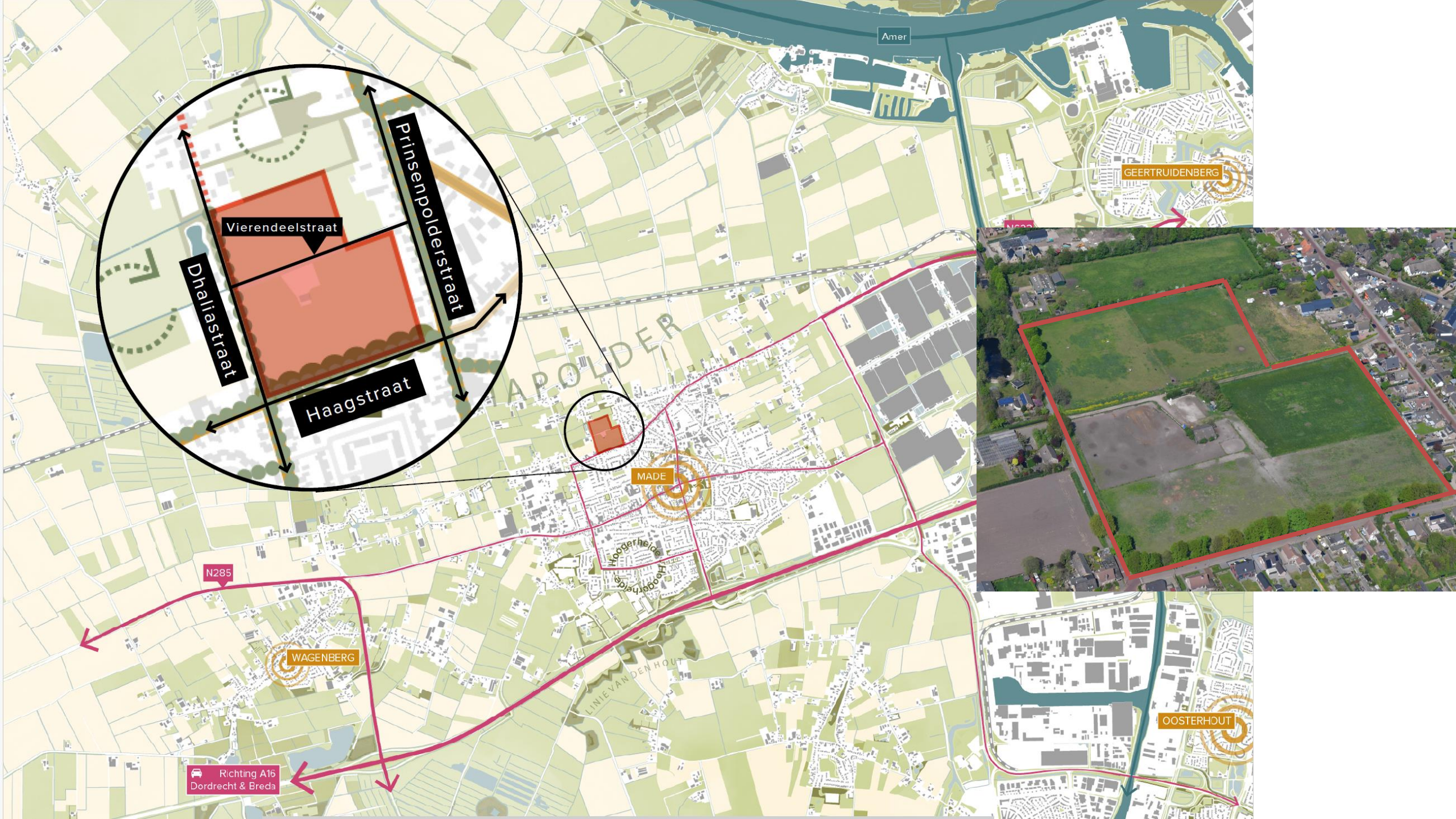
Tuin van Palensteyn  
Zoetermeer



De Laverie Oosterhout



De Vlindertuin 's-Gravezande



# Toelichting op rol gemeente Drimmelen en het RO-proces door Pie Bauer (projectleider)

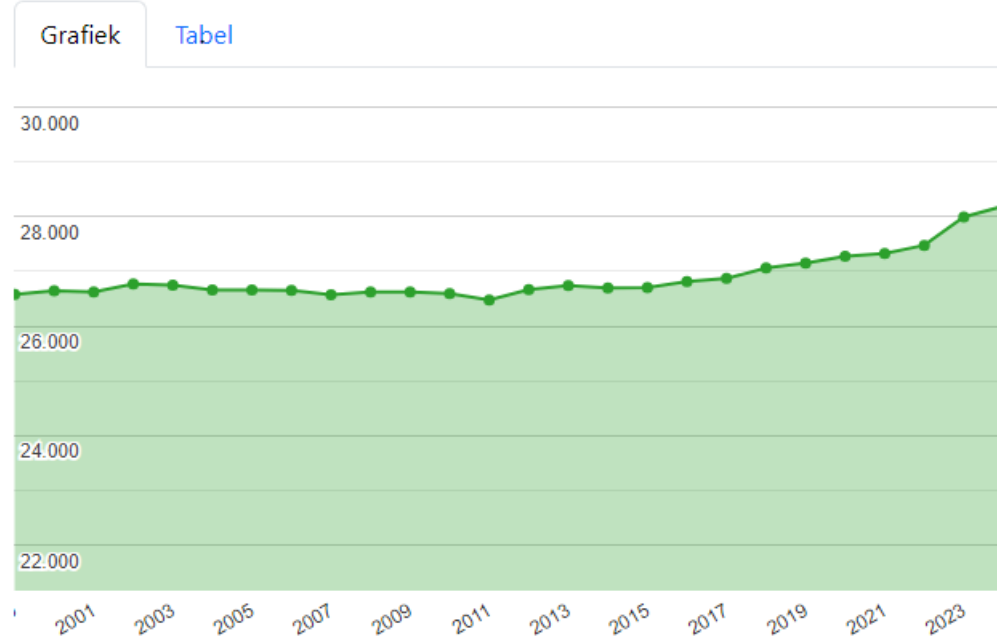
## Zorgen voor voldoende woningen (kwantitatief / kwalitatief)

Vraag naar woningen blijft onverminderd groot. In NL zijn 1 miljoen woningen nodig.

Ambitie college: in 4 jaar tijd 800 woningen in Drimmelen bouwen en 1500 woningen tot 2030. Dus jaarlijks gemiddeld 200 woningen per jaar. Prognosecijfers voorspellen bevolkingsgroei tot zeker 2035 en hiervoor zijn woninglocaties nodig.

### Aantal inwoners per jaar

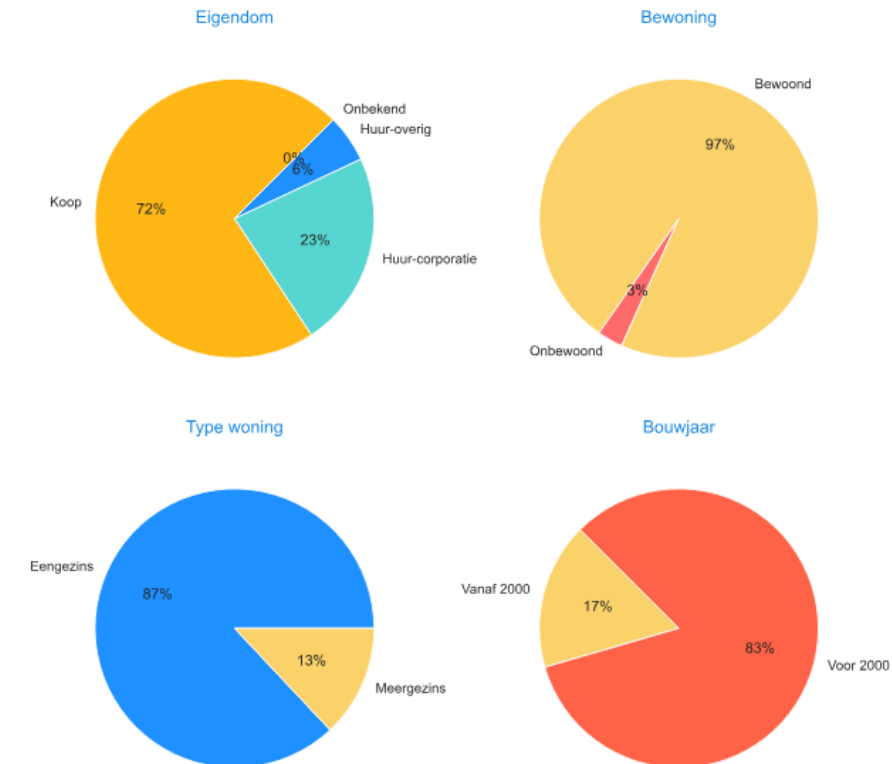
De gemeente Drimmelen telt 28.192 inwoners in 2024.



Bovenstaande grafiek toont het aantal inwoners per jaar op basis van de data van het CBS voor de gemeente Drimmelen

### Woningkenmerken

Er zijn 12.182 woningen in de gemeente Drimmelen.



Woningen gemeente Drimmelen 2024

## **Overzicht van woningbouwplannen in de Gemeente (niet uitputtend)**

Lage Zwaluwe - de Biezen 114 woningen,  
Terheijden - Molenweel (56 woningen) en (Munnikenhof 81 woningen)  
Wagenberg Verlengde Elsakker - (88 woningen)  
Drimmelen haven - plan Rietlanden 200 woningen,  
Hooge Zwaluwe - (100-130 woningen)  
Made - Made Oost II, fase I 133 woningen en in de toekomst nog een fase II 100 woningen  
Made - de Ligne 50 woningen en Made Noordwest 169 woningen

In de Gemeente Drimmelen staan per 1 januari 2024: 12.182 woningen op 28.192 inwoners

In Made als grootste woonkern zullen verhoudingsgewijs de meeste woningen gebouwd moeten worden.



## Structuurvisie / Omgevingsvisie

Potentiële woningbouwlocaties vinden hun legitimatie in door de raad vastgestelde globale ruimtelijke visies. In een visie voor 20 jaar wordt beschreven hoe een gemeente zich zou kunnen ontwikkelen.

### Terug in de tijd: Structuurvisie 1995

De locatie Made Noordwest werd in deze structuurvisie al eens genoemd als potentiële locatie voor woningbouw.



Gemeente Made en Drimmelen

STRUCTUURVISIE VOOR MADE



# Aanvulling structuurvisie 2033 v.w.b. uitbreidingslocaties woningbouw (2020)

## 4. Uitbreidingslocaties in Made

Voor locaties buiten het stedelijk gebied, maar gelegen binnen gebieden waarin verstedelijking afweegbaar is, moet bekeken worden hoe deze locaties kunnen bijdragen aan een versterking van de ruimtelijke kwaliteit enerzijds en het bouwen voor de doelgroepen anderzijds. De potentiële ontwikkellocaties in Made, gelegen in gebieden met de aanduiding 'verstedelijking afweegbaar', liggen aan de oostzijde (Made Oost), aan de westzijde (Leeuwerikstraat en de Ligne) en aan de noordwestzijde (gebied ten noorden van de Haagstraat).

### Locatie Made Oost

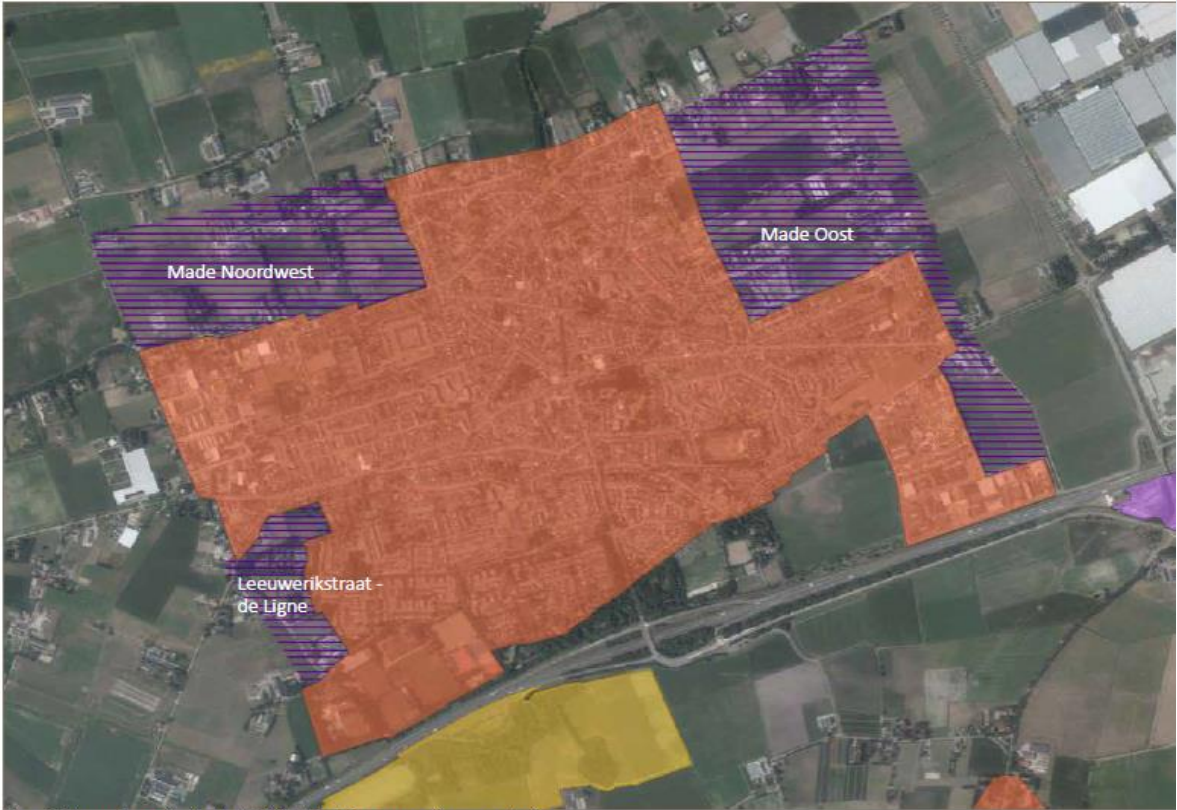
Aan de oostzijde van Made is het woongebied Made Oost volop in ontwikkeling. Het plan met verschillende woningtypes (vrije kavels, tweekappers, patio-woningen en rijwoningen) is voor circa 75% gereed. In de opzet van het plan is rekening gehouden met een verdere ontwikkeling van het gebied tussen de Kalverstraat, Zandstraat, Voorstraat en Plukmadestraat. Deze vier bebouwingslinten vormen samen een groot kwadrant waarbinnen een toekomstig woongebied verder vorm kan krijgen, in aansluiting op het bestaande woongebied Made Oost. Dit gebied is ook als zodanig in de Structuurvisie 2033 aangewezen als uitbreidingsgebied en is in de Interim omgevingsverordening van de provincie aangewezen als gebied waarin verstedelijking afweegbaar is. Dit geldt overigens ook voor het gebied ten noorden van de Plukmadestraat tot aan de Drimmelseweg. Een eerste stap in de ontwikkeling van dit noordelijk gelegen potentiële ontwikkelingsgebied is voorlopig niet aan de orde.

### Locatie Leeuwerikstraat – de Ligne

Deze potentiële ontwikkellocatie aan de zuidwestzijde van Made grenst direct aan het stedelijk gebied. De zone tussen de bestaande bebouwing ten westen van de Van Gilsaan en de Stuivezandsestraat/Klaassenstraat is te bezien als een ruimtelijke eenheid. De Stuivezandsestraat/Klaassenstraat is een historisch lint en vormde de verbinding naar Den Hout. Deze route, onder de A59 door, is nog steeds in tact. De Stuivezandsestraat is een natuurlijke grens en overgang naar het buitengebied. In de zone ten oosten van de Stuivezandsestraat zijn al enkele stedelijke functies aanwezig: de lintbebouwing langs de straat, de begraafplaats, een (voormalige) kwekerij en de fietscrossclub. Transformatie van deze zone naar wonen, met inbedding van bestaande lintbebouwing en de begraafplaats, lijkt passend en kan nader worden onderzocht.

### Locatie Made Noordwest

In de Interim omgevingsverordening van de provincie is ook de locatie ten noorden van de Haagstraat aangewezen als potentiële ontwikkellocatie (verstedelijking afweegbaar). Met de recente woonontwikkeling Prinsenvoer is Made in noordwestelijke richting uitgebreid. De Haagstraat is hier de natuurlijke noordgrens van het dorp en vormt de overgang naar het buitengebied. De Haagstraat is voor een groot deel aan de noordzijde onbebouwd gebleven. Het gebied is grotendeels in agrarisch gebruik.



Kern Made, met provinciaal beleid uit de Interim omgevingsverordening

-  Stedelijk gebied, landelijke kern
-  Potentiële ontwikkelingslocaties, gelegen in verstedelijking afweegbaar, landelijke kern





## Made

Made is met ongeveer 12.000 inwoners het grootste dorp van de gemeente Drimmelen. Het dorp heeft een belangrijke functie voor werkgelegenheid en voorzieningen in de gemeente. Een groot deel van de voorzieningen (met name winkels en horeca) en het gemeentehuis komen samen in het dorpscentrum in en rond de Marktstraat. Naast alle bedrijven en voorzieningen is Made vooral een woonkern.

**Thema's**  
p. 31-59

Voorzieningen

Bereikbaarheid

Groene omgeving

Recreatie en  
toerisme

Klimaat en water

Werk en  
ondernemen

Wonen

Samenleving

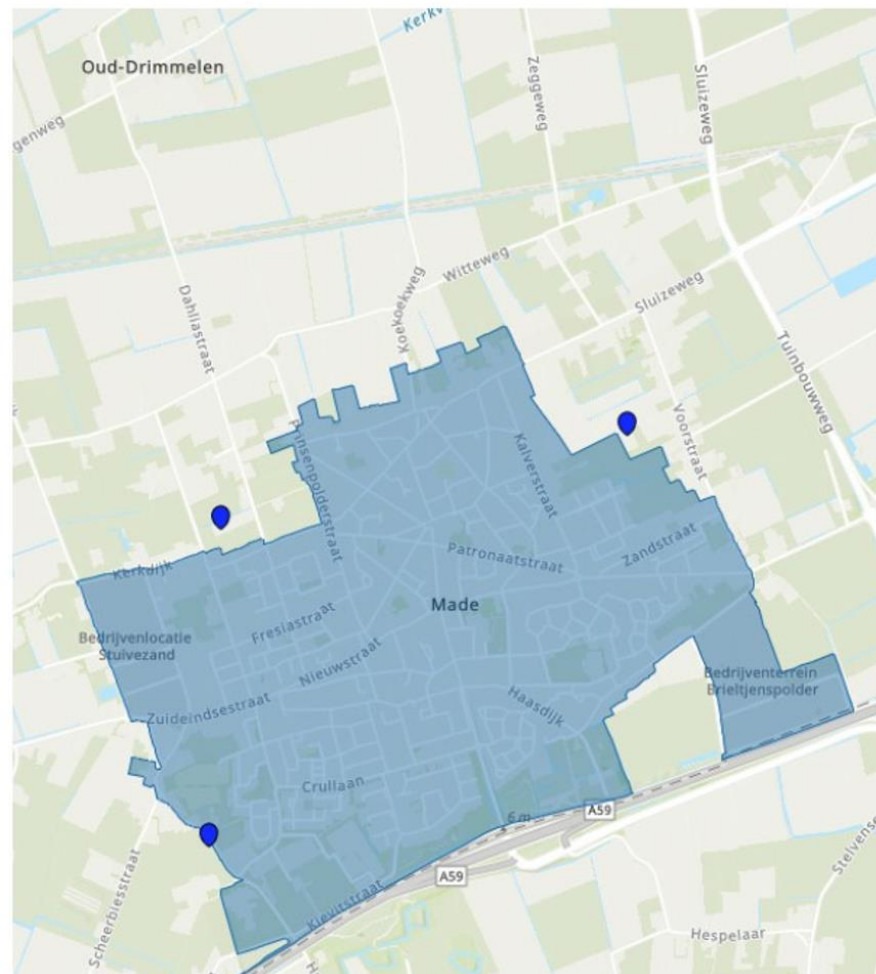
Energie

Gezondheid

**Ambities**

Samen bouwen aan de

Levendige dorpen



## Toekomstperspectief

Er is een aantal grotere locaties (30 tot 100 woningen) in ontwikkeling en een aantal kleinere bouwprojecten. Daarnaast zijn er twee projecten met woon-zorg-appartementen in procedure. Er wordt een vervolg gegeven worden aan de ontwikkeling van Made Oost, waarin vooralsnog ruimte is gereserveerd voor 100 woningen. Ook in gebied nabij de Haagstraat in Made zijn nog bouw mogelijkheden.

Los van deze ontwikkelingen zijn er in Made relatief veel woningbouwlocaties waardoor de woningbouwbehoefte vraag goed kan worden ingevuld. Op de kaart staan verschillende markers aangegeven. Deze markers geven aan waar we kansrijke locaties voor woningbouw zien. Deze locaties worden in de toekomst nader onderzocht en/of uitgewerkt. Dit zijn potentieel geschikte locaties om woningbouw te realiseren. Het is afhankelijk van de invulling of een plan daadwerkelijk toegevoegde waarde heeft.



## Welke stappen zijn er tot nu toe in het project gezet?

**28 feb 2023 Collegebesluit**

**Uitvoeren van een verkenningsstudie naar woningbouw / aangaan intentieovereenkomst met VORM**

Doel is de wenselijkheid van woningbouw op deze locatie te onderzoeken.

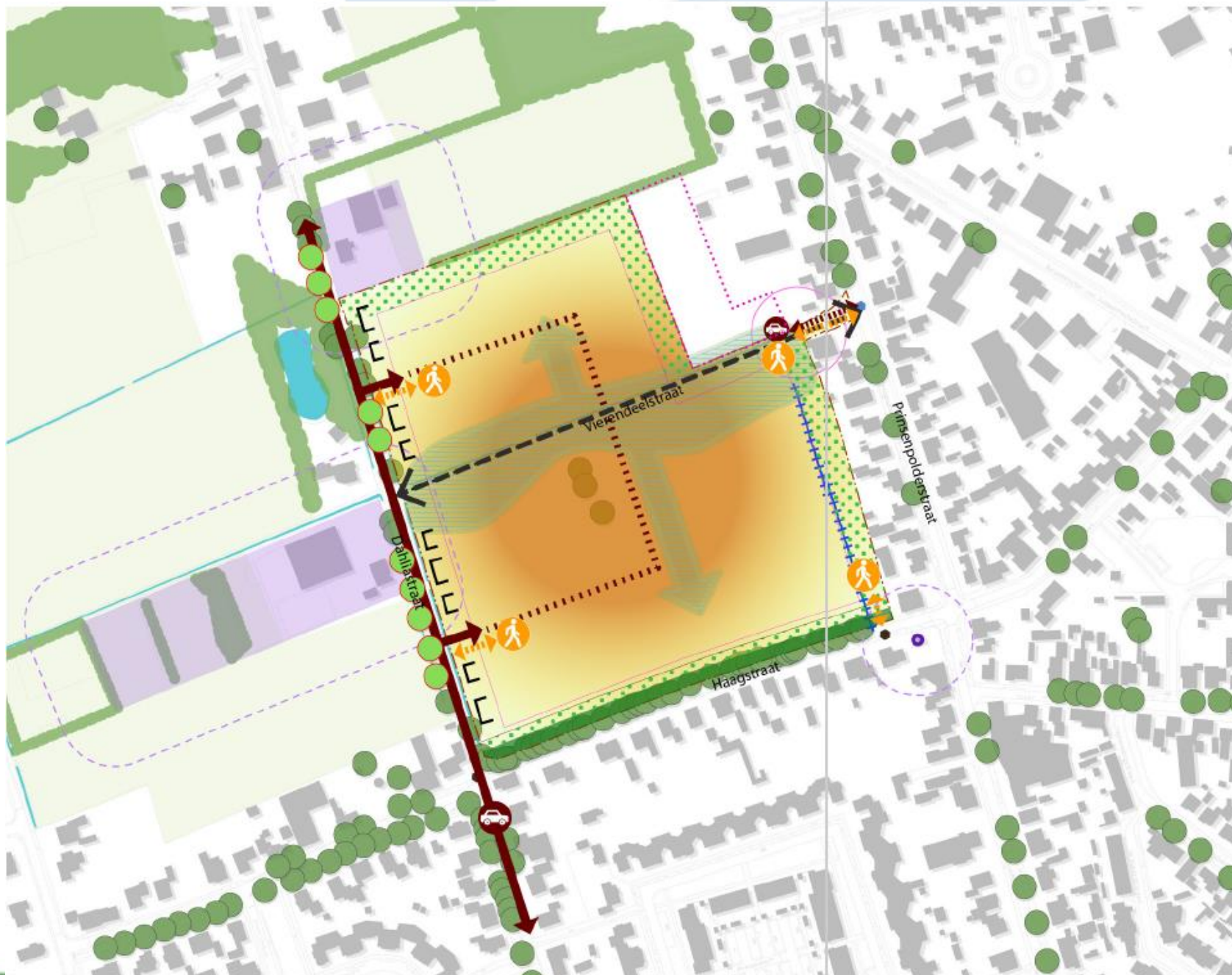
In de verkenningsstudie naar woningbouw zijn volgende zaken aanbod gekomen:

- \* Quicksan van diverse noodzakelijke onderzoeken (milieu - en civieltechnische verkenning);
- \* Het gemeentelijk Ontwikkelkader, met daarin randvoorwaarden en richtlijnen, welke als uitgangspunt en toetsingskader gaat gelden voor een nieuwe woningbouwontwikkeling;
- \* Een initiatiefplan bestaande uit een globaal stedenbouwkundig verkavelingsplan met daaraan gekoppeld een woningbouwprogramma en bijbehorende parkeerbalans.

**10 sept 2024 Collegebesluit – onder voorwaarden principe medewerking aan het initiatiefplan.**

In de volgende fase zal de haalbaarheid van het plan moeten worden onderzocht, wordt het plan verder uitgewerkt en dient een vertaalslag plaats te vinden naar ontwikkelplan (wijziging Omgevingsplan) in combinatie met het sluiten van anterieure overeenkomst.





## LEGENDA

— Plangrens (indicatief)

### Bebouwing

■ Bebouwing bestaand

□ Kleine korrel langs Dahliastraat

↔ Zichtlijn open houden

■ Basis bouwhoogte van 1-2 bouwlagen met een kap

■ Hoogteaccenten van 3-4 bouwlagen zijn toegestaan in het midden van het plangebied. Maximaal 3 bouwlagen met een kap of 4 bouwlagen met plat dak

■ Koppelkansen voor woningbouw in het aangrenzende gebied bezien

### Verkeer

■ Autoontsluiting

■ Autoontsluiting optioneel te onderzoeken

■ Langzaamverkeersroute

### Groen

● Monumentale bomen behouden en inpassen

● Versterken nevgroenstructuur

■ Monumentale houtwal versterken

■ Groene bufferzone

### Water

■ Water bestaand

■ Klimaatadaptatieve inrichting als uitgangspunt

+++ Veiligheidszone bestaande overstortleidingen

— Indicatieve contour stankcirkel ca. 50 m rond uitstroomopening

— Indicatieve reservering voor watercompensatie. Benodigde bergingscapaciteit: 1.125m³

● Bestaande overstort

● Aan te brengen gemengde overstort

### Bedrijven en milieuzonering

● Trafo nutsvoorziening

■ Bedrijf (milieucategorie 2)

— Richtafstand (30m)

### Publicatie

De gemeente maakt bekend dat ze het voornemen heeft het omgevingsplan te gaan wijzigen (publicatie landelijk gepubliceerd op 24 oktober 2024)

### Doorlopen van de omgevingsdialoog (okt 2024 - maart 2025)

Het initiatiefplan met input uit de omgevingsdialoog en betrokken partners zal worden vertaald naar een op te stellen ontwerp omgevingsplan.

Onder de nieuwe Omgevingswet wordt het voeren van een omgevingsdialoog door de initiatiefnemer verplicht gesteld. De initiatiefnemer heeft hiervoor een participatieplan opgesteld welke inzage geeft op de wijze waarop bewoners, bedrijven en organisaties zullen worden betrokken bij de verdere ontwikkeling van het plan. De dialoog aangaan wil overigens niet zeggen dat er voor iedereen een wenselijke oplossing uitkomt.

De initiatiefnemer zal in de vorm van een verslag t.z.t. inzichtelijk moeten maken wat hij heeft gedaan met alle ingekomen reacties, vragen en opmerkingen op zijn plan en of dat aanleiding heeft gegeven tot aanpassing van het plan. Uiteindelijk is het aan de gemeente te beoordelen of participatie afdoende en op de juiste wijze heeft plaatsgevonden.

### Ontwerp-wijziging omgevingsplan

De gemeente geeft kennis van het ontwerp-omgevingsplan en legt het ter inzage. Iedereen kan daarna binnen een gestelde termijn van 6 weken zienswijzen inbrengen.

### Vaststellen wijziging omgevingsplan

De gemeente stelt het omgevingsplan vast, met de mogelijkheid om tegen het besluit in beroep te gaan bij de Raad van State binnen een gestelde termijn van 6 weken.



## Toelichting ontwerp stedenbouwkundig plan door Tijn Hekking van IMOSS



# OMGEVINGSVISIE DRIMMELEN



## Samen bouwen aan de gezonde toekomst



**Een plek voor iedereen**  
We bouwen voor doelgroepen, zoals jongeren, ouderen, zorgbehoevenden. We experimenteren met nieuwe woonvormen en ontwikkelen duurzame, veilige en toekomstbestendige woningen.



**Inclusiviteit**  
Iedere inwoner, ongeacht leeftijd, afkomst, sociale klasse of beperking, kan deelnemen aan de (fysieke) samenleving.



**Veiligheid en gezondheid integraal**  
Er is voldoende groen en ruimte om te sporten, bewegen en spelen in de wijk. De leefomgeving is toegankelijk en veilig voor alle inwoners.

## Onze blauw-groene motor



**Goede balans**  
We beschermen onze blauw-groene parel de Biesbosch en zoeken de juiste balans met recreatieve en economische kansen.



**Integrale waarde**  
Natuur en groen is een integrale waarde in onze gemeente en draagt bij aan beleving, biodiversiteit en helpt ons beter omgaan met een veranderend klimaat.

## Levendige dorpen



**Toegankelijke dorpen**  
We zijn een inclusieve gemeente waar iedereen zich kan verplaatsen. We zetten in op de omslag naar duurzame vervoersmiddelen.



**Gezond en veilig recreëren**  
We verbinden natuurgebieden, landschap en historische plekken. Zo kunnen bezoekers optimaal genieten van wat onze gemeente te bieden heeft.



**Bruisende lokale economie**  
Winkels en (agrarische) bedrijven dragen bij aan de leefbaarheid en seuring in onze gemeente. "Drimmelens kwaliteitsproducten" zijn natuurlijk, biologisch en duurzaam.

## Toekomstbestendige gemeente



**Bron van nieuwe energie**  
We maken de overstap naar hernieuwbare bronnen zoals wind, zon en warmte. Daarbij staan draagvlak en ruimtelijke inpassing centraal.



**Onze groene leefomgeving**  
We zetten ons in voor meer groen in huidige en nieuwe woonwijken en durven daar parkeerplaatsen te vervangen door groen.



**Circulair Drimmelen**  
Reststromen en oude producten bieden we een tweede leven, zodat grondstoffen een leven lang mee gaan. Oftewel, we worden circulair.



**Klimaat robuust**  
Samen met het rijk, provincie, waterschappen en andere gemeenten richten we Drimmelen klimaatbestendig en waterrobuust in.

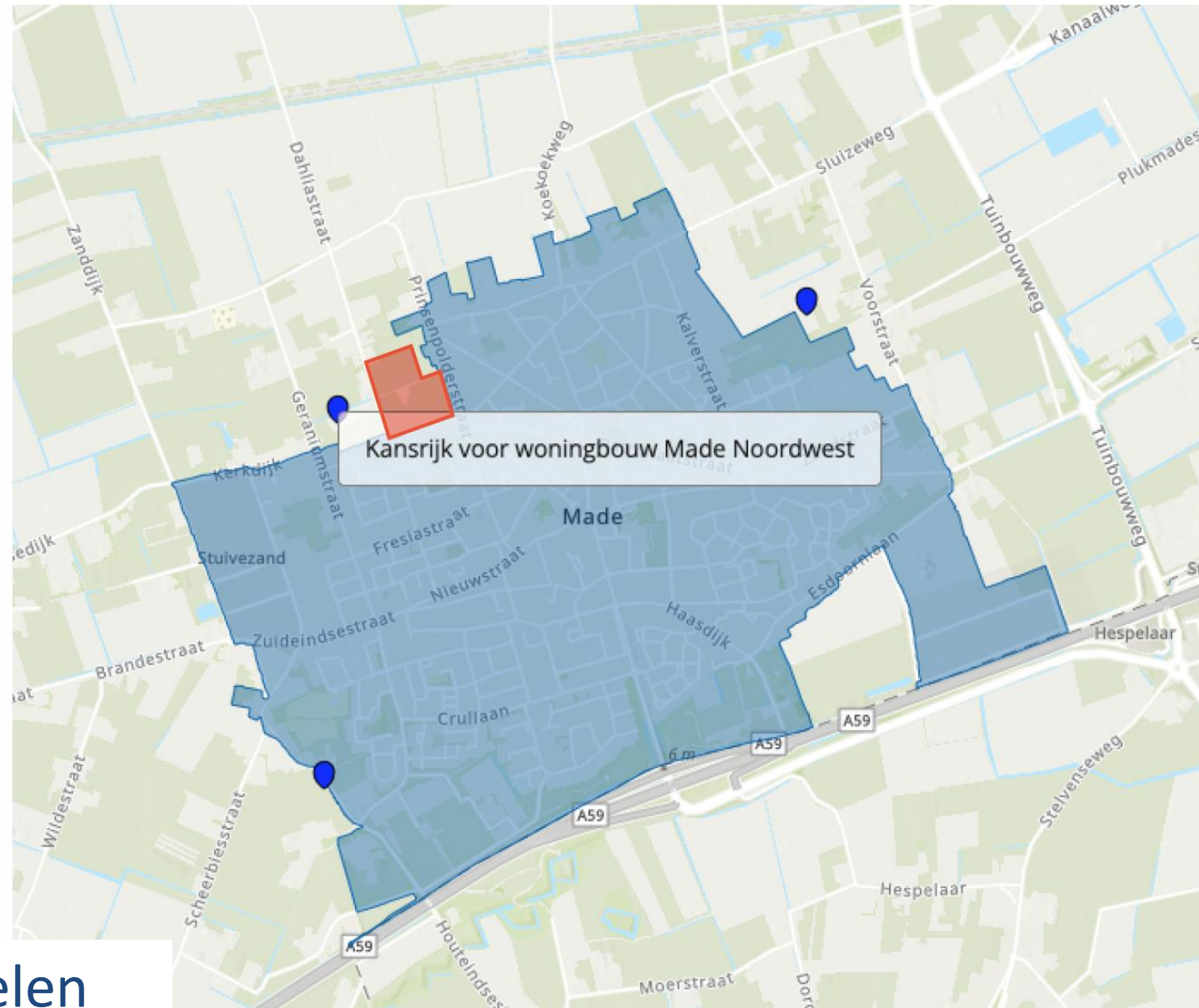
- Woonkernen
- Kassengebied Plukmade
- Buitengebied
- Biesbosch (hoge natuurwaarde)
- Agrarisch gebied met landschaps- en natuurwaarden
- Natuurnetwerk Brabant
- Ecologische verbindingzone
- Kansrijke locaties woningbouw
- Uitbreidingsmogelijkheid bedrijventerrein
- Zonnepark
- Windenergie
- Hoogspanningslijn
- Schootsvelden verdedigingswerken Zuiderwaterlinie

Locatie Made NoordWest

Bron: Omgevingsvisie Drimmelen, vastgesteld: 2021-11-18

Bron: Omgevingsvisie Drimmelen, vastgesteld: 2021-11-18

- “Ook in gebied nabij de Haagstraat in Made zijn nog bouw mogelijkheden.”
- “De prognose is dat er tot 2035 nog zeker 1.020 woningen nodig zijn.”
- “Ook zien we mogelijkheden om hoger te bouwen dan 3 bouwlagen, als dit past in de omgeving.”



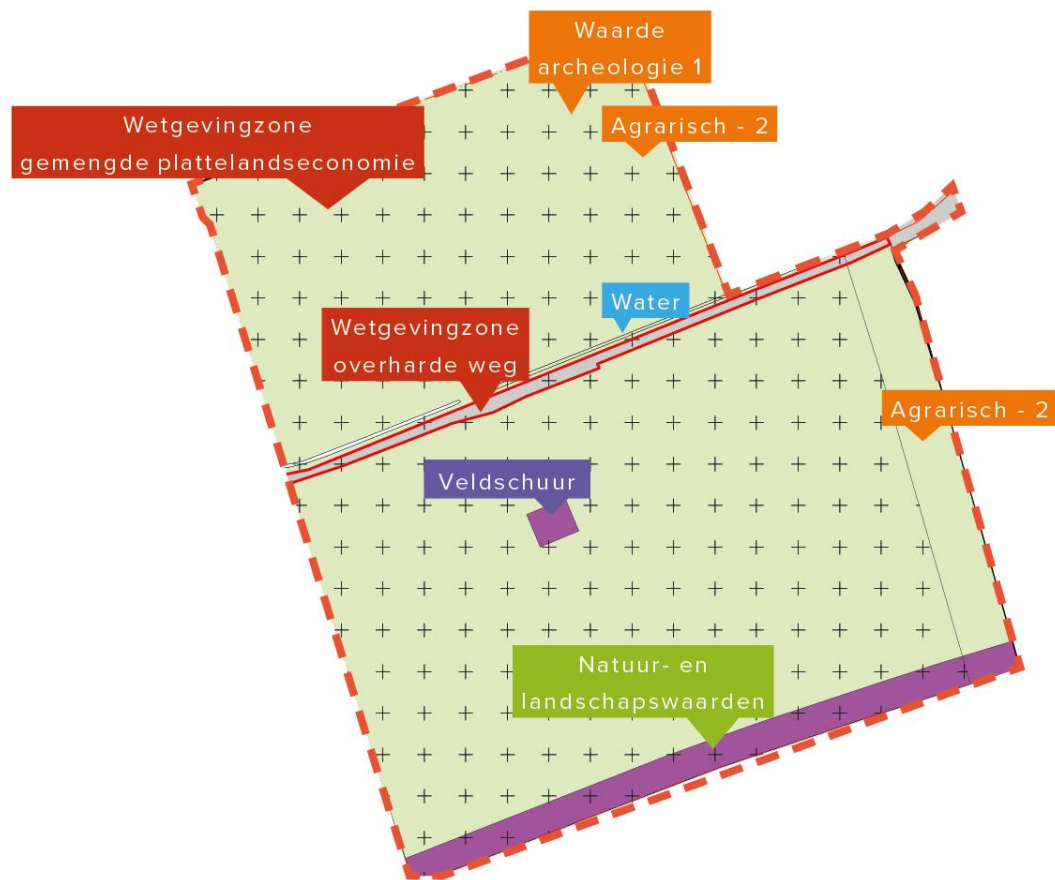
## Omgevingsvisie Drimmelen Gemeente Drimmelen

Meerdere aanduidingen hebben betrekking op het plangebied:

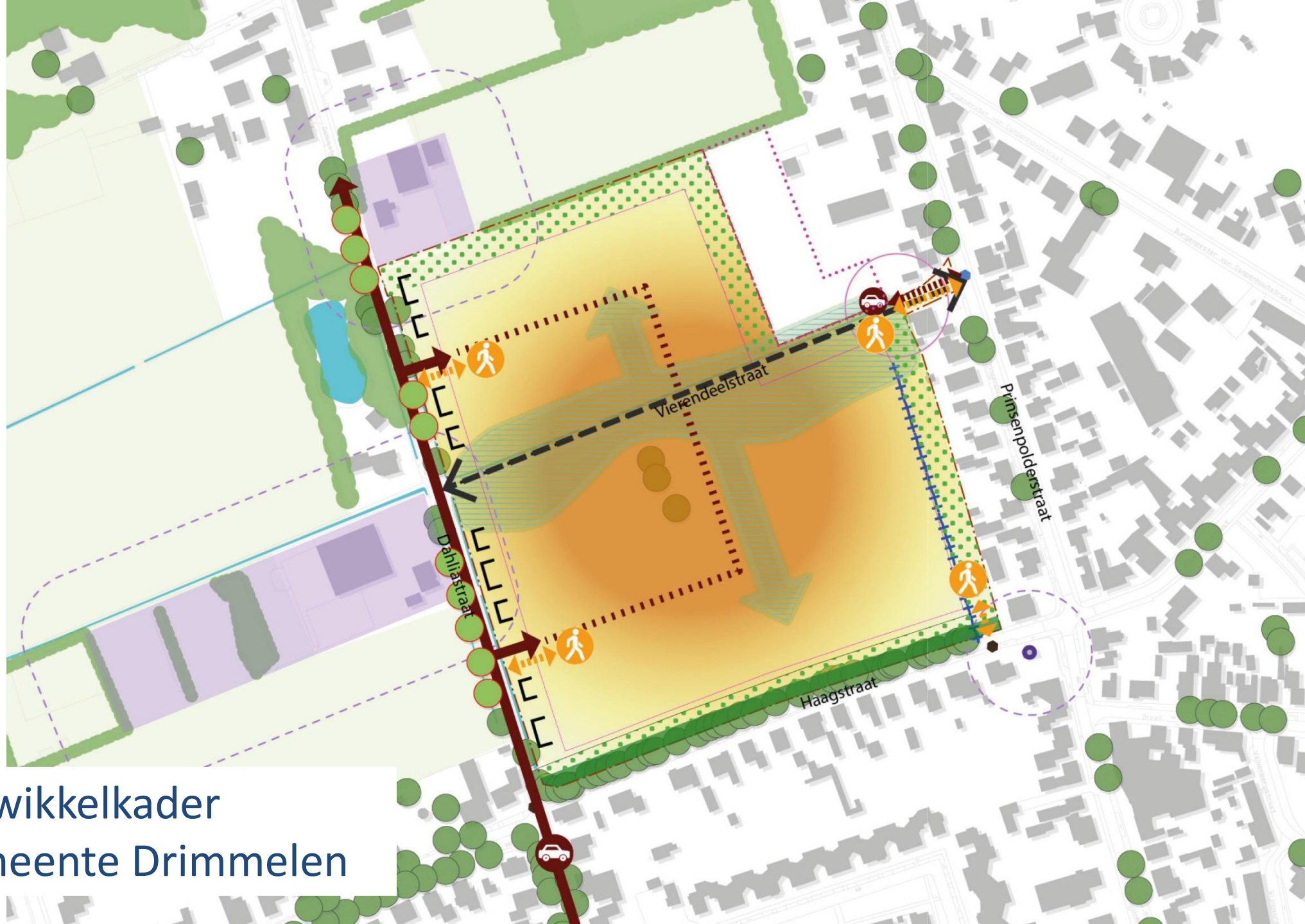
- 'wetgevingzone - wijzigingsgebied gemengde plattelandseconomie';
- 'wetgevingzone - omgevingsvergunning onverharde wegen';
- Waarde - Archeologie 1
- Agrarisch - 2
- Functieaanduiding: Veldschuur
- Functieaanduiding: Natuur- en landschapswaarden
- Water

Deze aanduidingen zullen ontwerp binnen het gebied beïnvloeden.

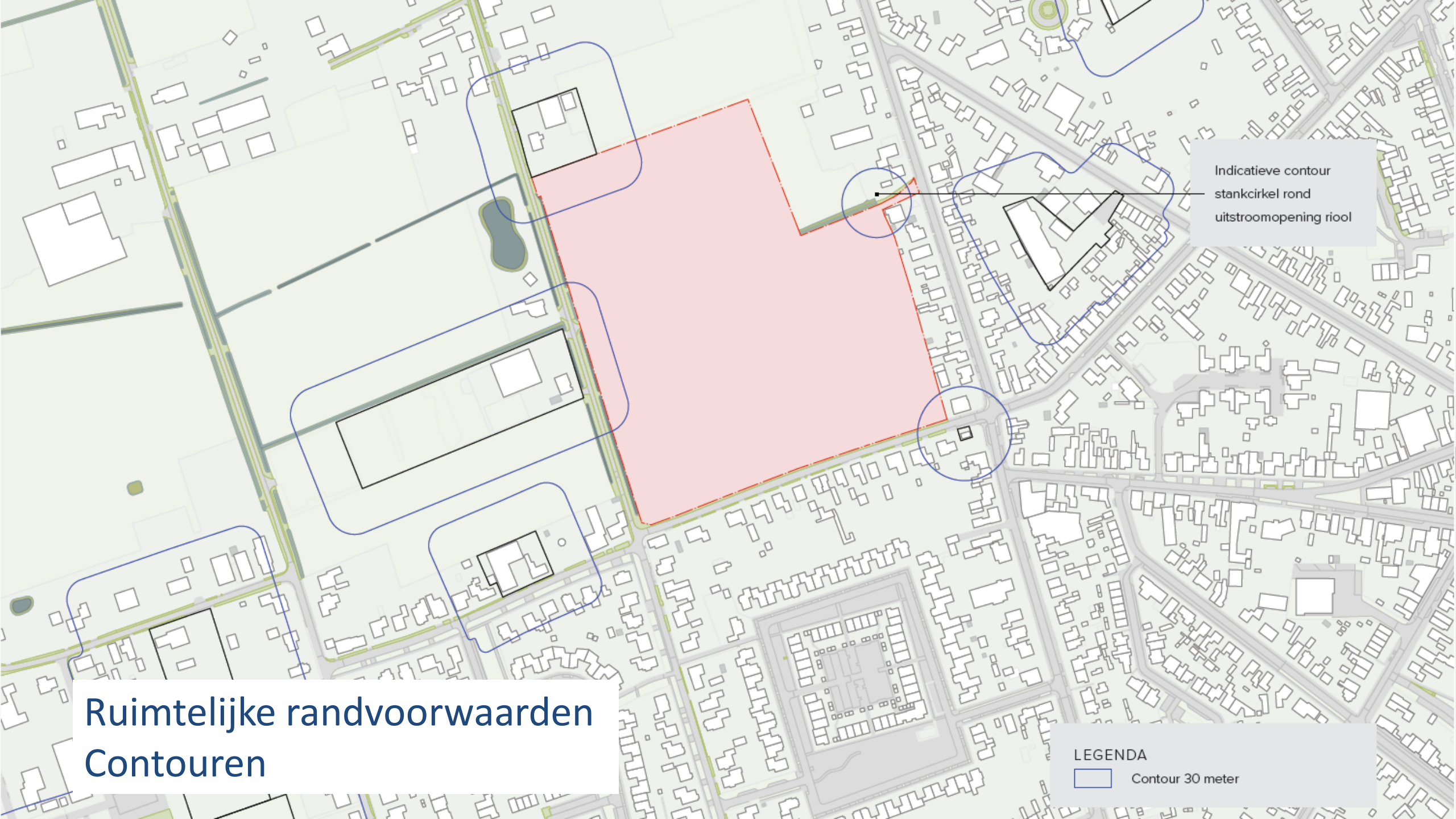
- "De instandhouding van onverharde wegen, ter plaatse van de aanduiding 'wetgevingzone - omgevingsvergunning onverharde wegen';"



## Huidig bestemmingsplan Gemeente Drimmelen



Ontwikkeldkader  
Gemeente Drimmelen



Indicatieve contour  
stankcirkel rond  
uitstroomopening riool

# Ruimtelijke randvoorwaarden Contouren

LEGENDA  
Contour 30 meter

## LEGENDA

- Hoofdbomenstructuur
- Wijkstructuren
- ..... Groene ambitie, missende structuur
- Groene kamers
- Parken & Plantsoenen

## Historische linten

- Rechtlíjning
- Radialen
- Overige

- Groene kamers
- Dorpsvoorzieningen

Locatie Made  
Noordwest

Houtwal

Begraafplaats

Sportvelden

Speelbos

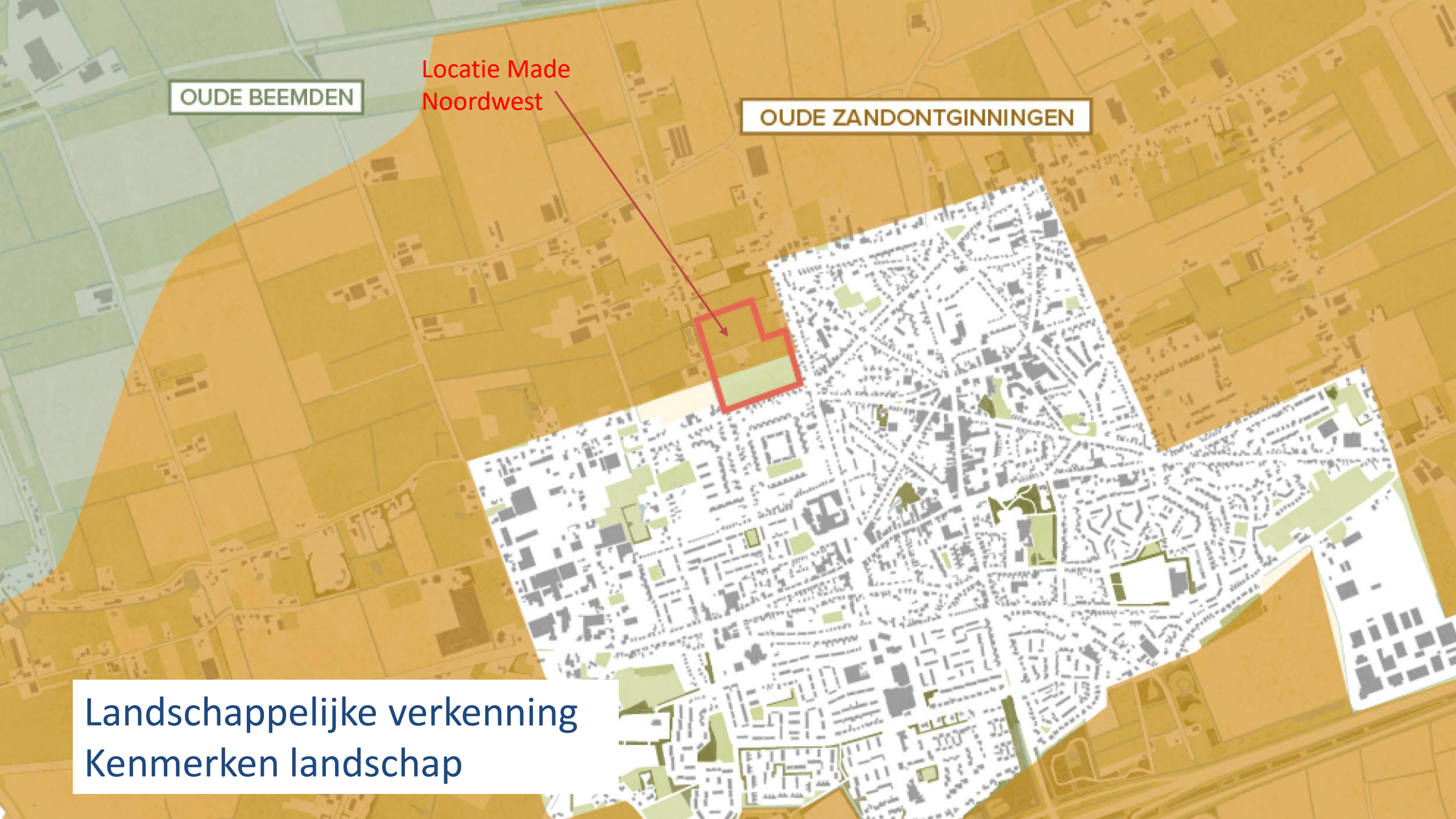
Ruimtelijke verkenning  
Structuren Made

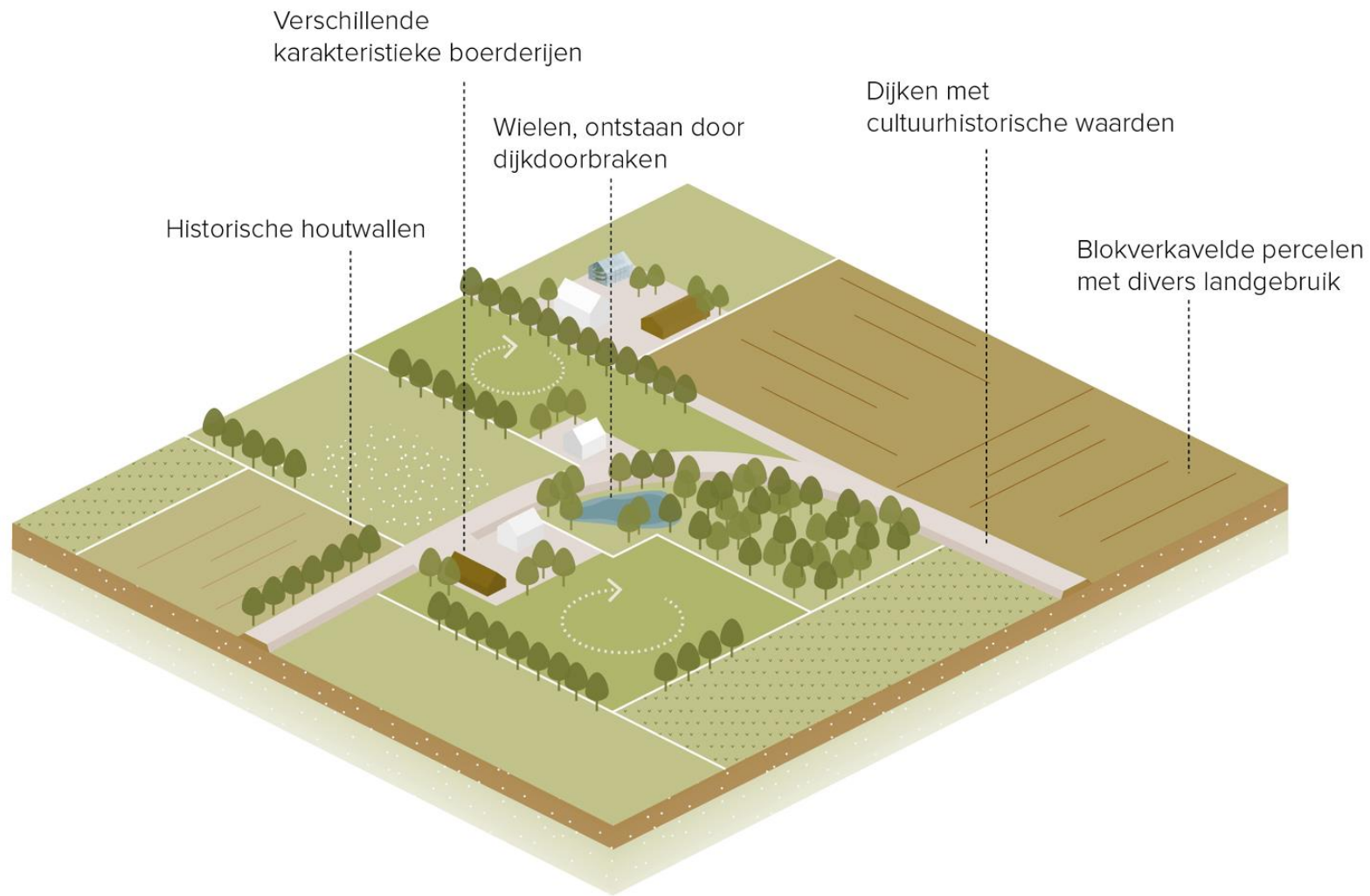
OUDE BEEMDEN

Locatie Made  
Noordwest

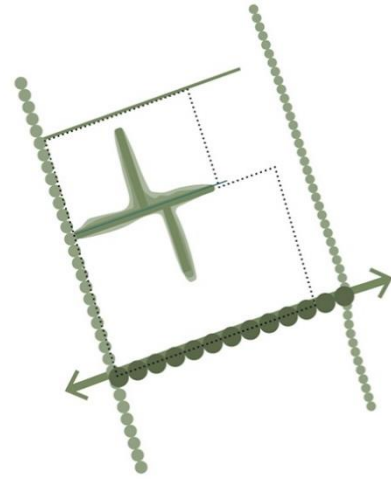
OUDE ZANDONTGINNINGEN

Landschappelijke verkenning  
Kenmerken landschap



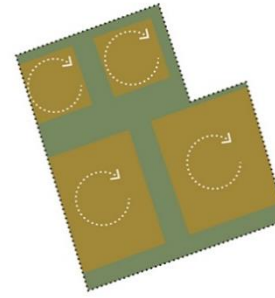


## Landschappelijke verkenning Kenmerken zandgebied



#### **GROEN/BLAUW NETWERK**

Aansluiten op de groene omgeving  
Minimaal 50 m<sup>2</sup> groen & water per woning wordt gecreëerd.



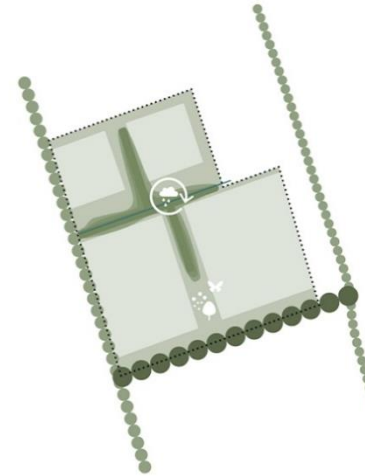
#### **CULTUURHISTORISCHE WAARDEN**

De groene kamers vanuit het historische landschap  
zijn terug te zien in het raamwerk



#### **DUURZAME ONTWIKKELING**

Integrale benadering van o.a. de energievraag,  
vitaliteit in het gebied en biodiversiteit



#### **KLIMAATADAPTIEF**

Opvang en berging van water tegen droogte en wateroverlast,  
waarbij de bergingsopgave van Made-Laag wordt meegenomen

## Ruimtelijke uitgangspunten

## Principes en ambities

Kamers helder ontsloten

Vierendeelstraat als  
belangrijke wandelverbinding

Retentiegebieden

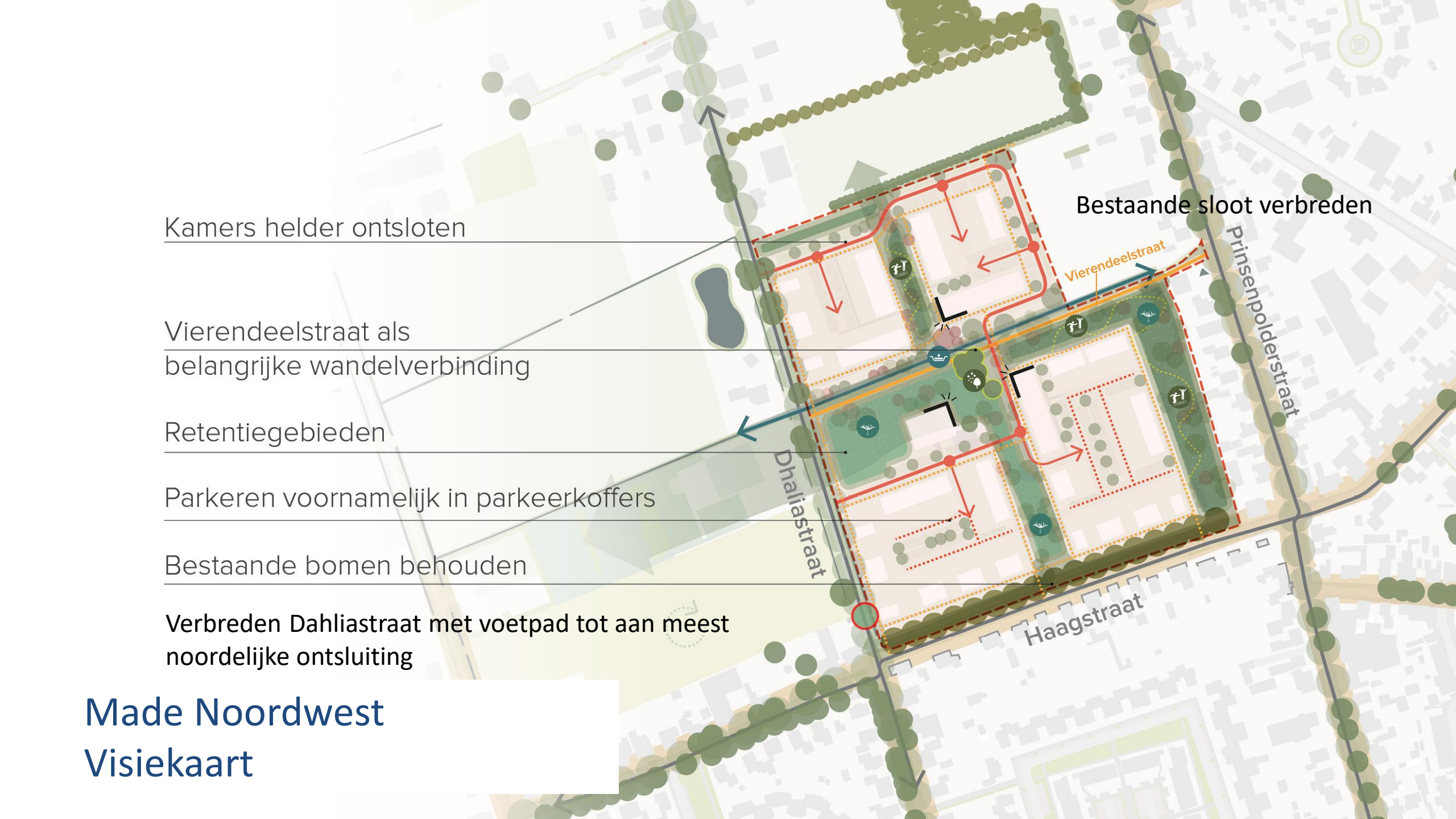
Parkeren voornamelijk in parkeerkoffers

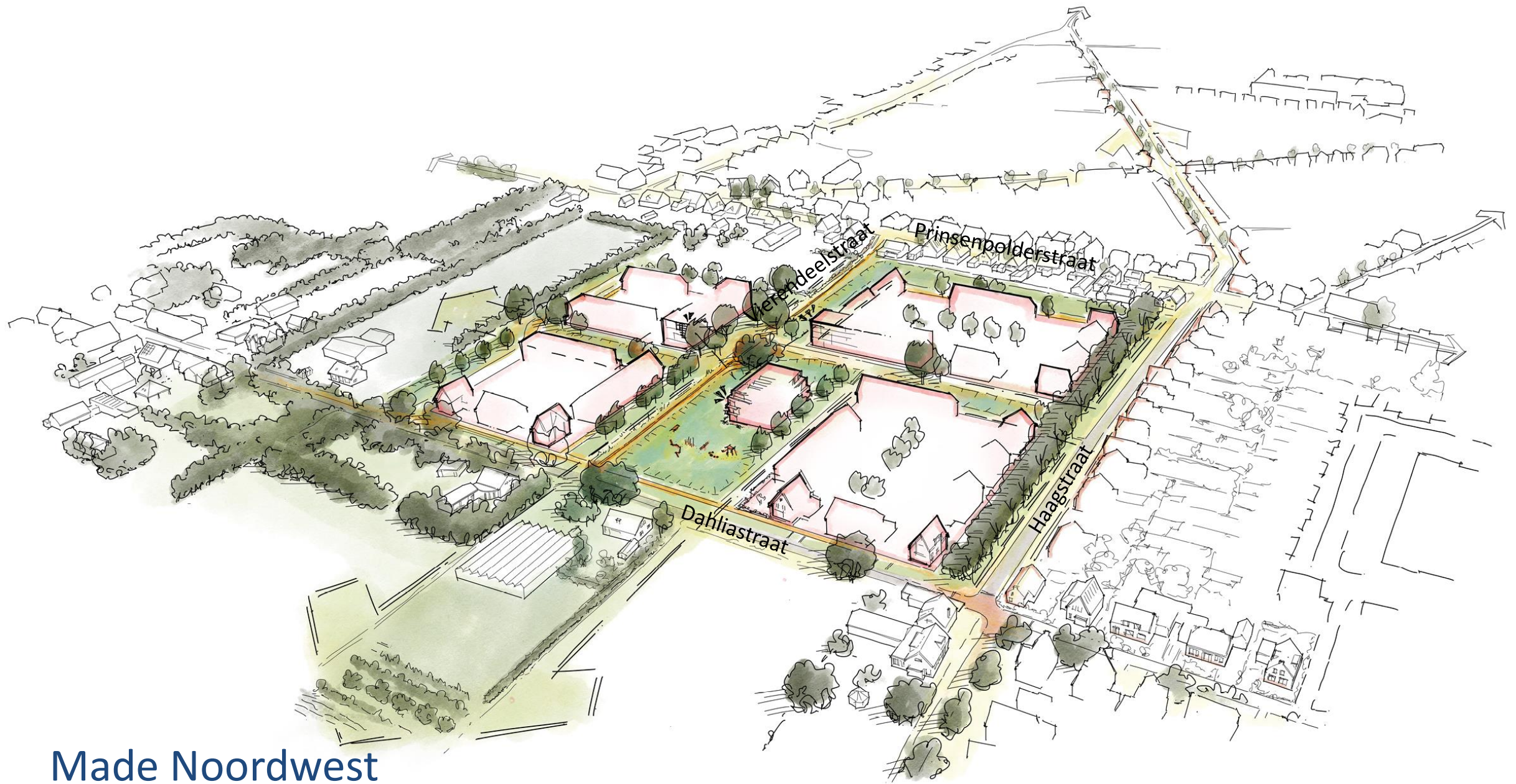
Bestaande bomen behouden

Verbreden Dahliastraat met voetpad tot aan meest  
noordelijke ontsluiting

Bestaande sloot verbreden

Made Noordwest  
Visiekaart





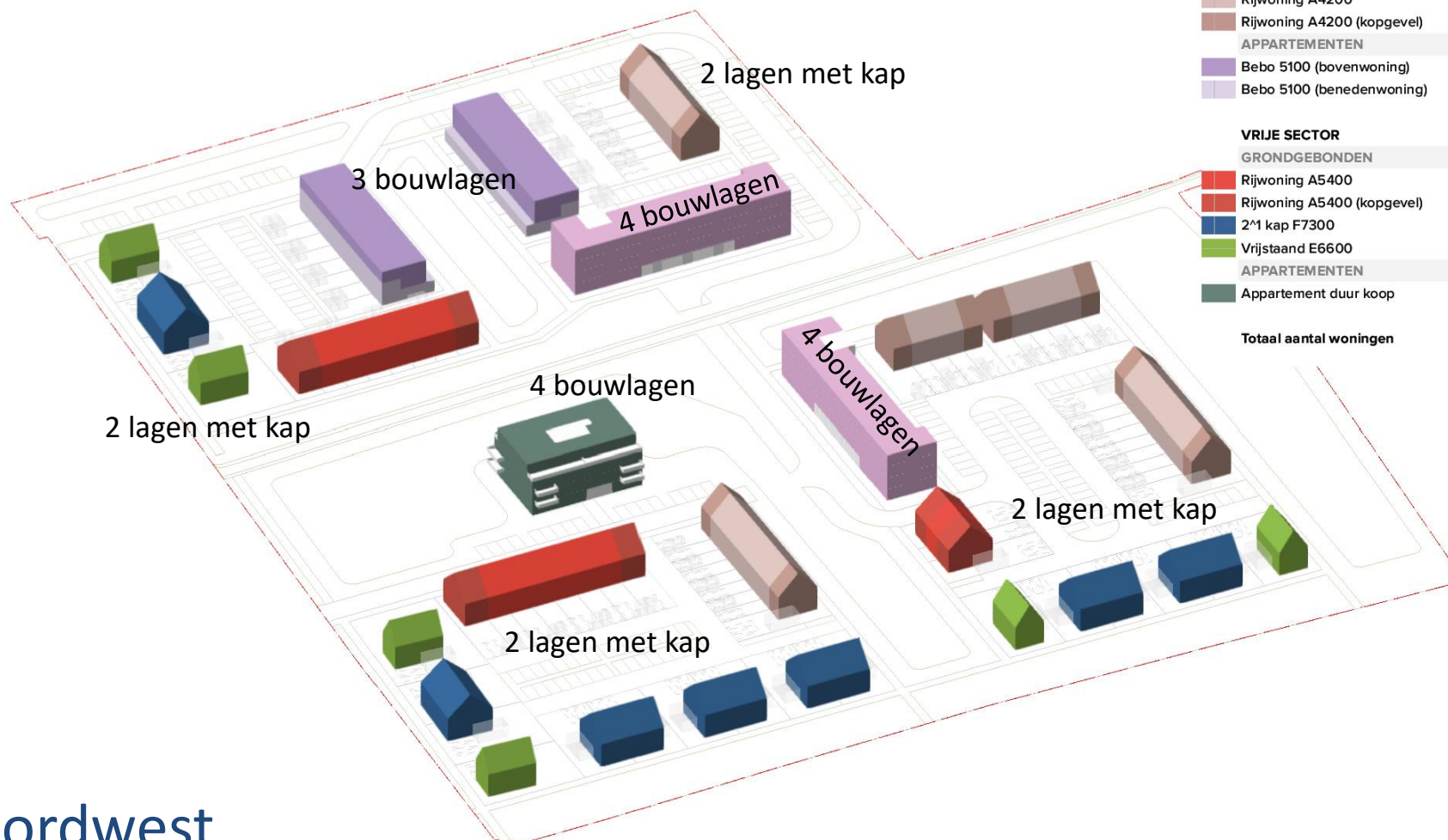
Made Noordwest  
Verankering met de omgeving



Made Noordwest  
Initiatiefplan (stedenbouwkundige verkenning)

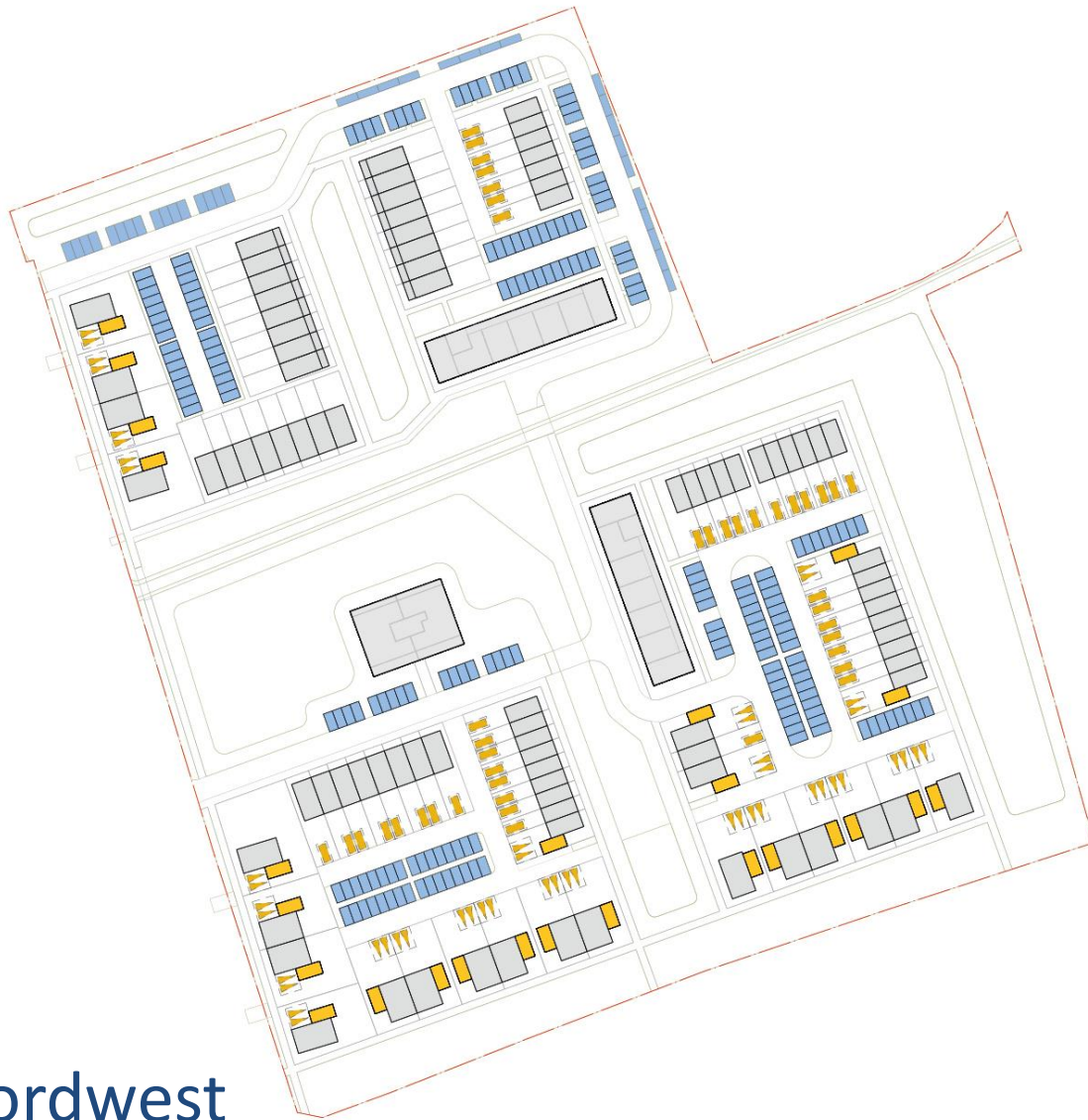


Made Noordwest  
Massastudie (stedenbouwkundige verkenning)



| PROGRAMMA                          | Getekend   |             |
|------------------------------------|------------|-------------|
| Woningcategorie                    | Aantal     | (%)         |
| <b>SOCIAAL</b>                     | <b>50</b>  | <b>30%</b>  |
| APPARTEMENTEN                      | 50         | 30%         |
| Appartement sociaal                | 50         | 30%         |
| <b>BETAALBAAR &amp; MIDDELDUUR</b> | <b>68</b>  | <b>40%</b>  |
| GRONDGEBONDEN                      | 36         | 21%         |
| Rijwoning A4200                    | 26         | 15%         |
| Rijwoning A4200 (kopgevel)         | 10         | 6%          |
| APPARTEMENTEN                      | 32         | 19%         |
| Bebo 5100 (bovenwoning)            | 16         | 9%          |
| Bebo 5100 (benedenwoning)          | 16         | 9%          |
| <b>VRIJE SECTOR</b>                | <b>51</b>  | <b>30%</b>  |
| GRONDGEBONDEN                      | 39         | 23%         |
| Rijwoning A5400                    | 13         | 8%          |
| Rijwoning A5400 (kopgevel)         | 6          | 4%          |
| 2*1 kap F7300                      | 14         | 8%          |
| Vrijstaand E6600                   | 6          | 4%          |
| APPARTEMENTEN                      | 12         | 7%          |
| Appartement duur koop              | 12         | 7%          |
| <b>Totaal aantal woningen</b>      | <b>169</b> | <b>100%</b> |

Made Noordwest  
 Programmatische verkenning



|                                      | Totaal     |
|--------------------------------------|------------|
| <b>Parkeerbehoefte (A)</b>           | <b>311</b> |
| Parkeeroplossing prive (B)           | 79         |
| Parkeeroplossing openbaar gebied (D) | 232        |
| <b>Parkeeroplossing</b>              | <b>311</b> |
| <b>Parkeerbalans</b>                 | <b>0</b>   |

*Zonder gebruik aanwezigheidspercentage*

Made Noordwest  
Parkeerbalans conform gemeentelijk norm (CROW norm)

# Wat is er met de gemeente vastgelegd?

- Maximaal 169 woningen
- Het plan moet voldoen aan het opgestelde ontwikkelkader van 5 februari 2024
- Het plan voldoet aan de woondeal met de provincie:
  - 30% sociaal
  - 40% betaalbaar
  - 30% vrije sector
- Het plan voldoet aan de notitie voor waterhuishouding
- De te ontwikkelen woningen voldoen aan BENG en worden natuurinclusief gebouwd
- De waardevolle bomen en groenstructuren binnen het plangebied moeten behouden blijven en in het plan worden geïntegreerd. (met name de houtwal aan de Haagstraat)
- De nieuwste CROW parkeernorm wordt voor ieder cluster gehanteerd.
- Per woning dient er 50m2 openbaar groen te worden gerealiseerd
- Verder dient er aandacht te zijn voor:
  - Leefbaarheid in de wijk
  - Evenwichtige toedeling van functies
  - De verkeerseffecten van het project
  - Borging goed leefklimaat.

# Hoe gaan we participeren?

## Informeren:

- Woning aantallen, hoogtes (met accenten) en doelgroepen
- Hoofdstructuur stedenbouwkundigplan (richtlijnen ontwikkelkader)
- Wateropgave (bestaande watergang en overstort)
- Parkeernorm
- Hoeveelheid groen

## Participeren (meedenken, samenwerken en meebeslissen):

- Architectuur (smaak, uitstraling en denkrichting, bewoners zijn geen architecten)
- Inrichting openbare ruimte (gebiedsidentiteit)
- Verkeersafwikkeling (wordt tevens door bureau onderzocht)
- Gemeenschappelijke voorzieningen

Vandaag de aftrap van de participatie; informatieavond

- Deel 1 presentatie stedenbouwkundig plan
- Deel 2 panelen over participatie onderwerpen en vormen

November Buurtavond met alle direct omwonenden grenzend aan het plan

Januari t/m maart 2025 participatiemomenten over de diverse thema's

Eind maart informatieavond over de uitkomsten van de participatie

## Website

Op de projectwebsite zal alles terug te vinden zijn. Hier zullen we terugkoppelingen geven van informatiebijeenkomsten en workshops. Ook zullen we de voortgang van het plan inzichtelijk maken en de vervolg planning delen. **<http://aanbod.vorm.nl/madenoordwest>**

## Nieuwsbrieven

Alle belanghebbenden die zich hebben aangemeld via de projectwebsite zullen nieuwsbrieven ontvangen over het participatieproces, uitnodigingen voor nieuwe bijeenkomsten en op de hoogte gehouden worden over wat er besproken en besloten is tijdens de participatie momenten.



#### ALGEMENE GEGEVENS

VORM Holding B.V.  
Schiehaven 13  
3024 EC Rotterdam

Telefoon: +31(0)10 642 13 00  
Fax: +31(0)10 615 47 34  
E-mail: [post@vorm.nl](mailto:post@vorm.nl)

VORM CORPORATE PRESENTATIE