

MOGELIJKE WANDELVERBINDING MET OMLIGGENDE NATUUR. DIT IS EEN LOPEND ONDERZOEK MET DE GEMEENTE UTRECHT

DE LAMPEN VAN AUTO'S OP DEZE WEG ZULLEN NIET SCHIJNEN IN DE WONINGEN LANGS HET AQUAMARIJNPAD

GROENE, AUTOVRIJE VERBINDING RICHTING DE NEDEREINDSE PLAS MET RUIMTE VOOR SPELEN

VERBREDEN VAN DE IJSSELWETERING MET ONGEVEER 3 METER

PARKEREN WORDT OMGEVEN DOOR EEN 'BOOMGAARD'

TOEVOEGEN GROENSTROOK MET BOMEN, WAARDOOR ER MINDER ZICHT IS OP DE NIEUWE WEG

ONTSLUITING VANAF DE RUIMTEVAARTBAAN

- Ontsluiting langs het Arianehof is niet wenselijk i.v.m. de voorkeur voor een vrijliggend fietspad waardoor het profiel dan te smal wordt
- Ontsluiting via gemeente Utrecht is niet mogelijk doordat deze weg wellicht in de toekomst verdwijnt. De gemeente Utrecht is hier een visie voor aan het opstellen

AANTAL VERKEERSBEWEGINGEN RUIMTEVAARTBAAN

- Ochtend 07.00 uur - 09.00 uur = 133
- Middag/avond 16.00 - 18.00 uur = 171

UIT HET BODEM(WATER)ONDERZOEK ZIJN GEEN BELEMMERINGEN GECONSTATEERD

DOOR DE GEMEENTE UTRECHT WORDT EEN VISIE GEVORMD OP DE OMGEVING VAN DE NEDEREINDSE PLAS

SOCIALE CONTROLE OP HET RECREATIEGEBIED DOOR DE ORIËNTATIE VAN DE WONINGEN

VERBREDEN VAN DE IJSSELWETERING

GROENE VERBINDING MET HET HUIDIGE LANGZAAMVERKEERSNETWERK RONDOM DE NEDEREINDSE PLAS

PARKEREN WORDT ZO GROEN MOGELIJK OMGEVEN

INPASSEN VAN DE BESTAANDE BOMEN

VRIJLIGGENDE FIETSVERBINDING EN HET WANDELPAD WORDEN DOORGETROKKEN RICHTING DE NEDEREINDSE PLAS

